



Ergebnis Jahres-Auswertung aller Potokolle 2023

Routenpatensystem Ammerland												Zusammenfassung Kontrollfahrten / Mängelstatistik 2023												
Saison 2023																						Datum:		
		Was-ser	Fehn-gebiet	Barß-Hafen	Müh-len	Kirch-wege	A-Tief Meer	Resi-Rho-do	Rho-do	Aue-Weg	Moor-route	Tour d Flur	K&K Oldbg	Wold	Watt-Meer	Wall-Hecke	inkl. fr. KP Apn	inkl. fr. KP Wst	inkl. fr. KP Wie	inkl. fr. KP Ras	inkl. fr. KP Bzw	inkl. fr. KP Ede	Amlid-Route	
		TR 01	TR 02	TR 03	TR 04	TR 05	TR 06	TR 07	TR 08	TR 09	TR 10	TR 11	TR 12	TR 13	TR 14	TR 15	AR 01	AR 02	AR 03	AR 04	AR 05	AR 06	Gesamt AR	
	Kontrolliert am (TT-MM)	30-04	26-05	25-07	06-06	18-04	09-06	14-04	21-04	07-04	19-06	15-03	27-05	13-04	04-05	21-06	18-04	21-07	24-09	26-06	10-09	28-08		
	Tourlänge in km	37	52	58	47	40	57	57	47	31	58	43	34	42	54	36	55	46	47	63	39	56	306	999
Bereich	Mangel																						AR inkl. frei. KP	Mängel Gesamt
Beschilderung	Schild fehlt	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	0	7	0	0	0	4	0	0	1	0	5	18	
	Logische Position, schnell findbar	0	0	2	3	5	6	4	3	0	2	1	2	1	0	1	2	0	0	1	2	6	36	
	Schild verschmutzt, Vandalismus	0	3	6	1	1	2	7	1	1	0	0	0	2	0	1	4	2	0	0	0	6	31	
	kleine KP-Infotafel defekt	0	1	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2	8
	weiteres Schild erforderlich	0	3	1	0	3	0	3	1	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	14
Wegzustand	schlechter Fahrbahnzustand	3	6	5	6	6	3	4	5	3	5	0	2	2	2	3	5	3	0	0	3	5	16	71
	Verkehrsbelastung, geringe Breite	0	0	5	3	10	0	1	7	0	2	0	3	0	1	1	1	5	0	0	1	0	7	40
Route	Abweichg gps-Track/Karte Ausschilderg	1	0	2	2	0	3	0	3	1	6	0	1	1	3	1	3	1	0	0	0	2	6	30
S-Katast	Abweichung Schilderkataster	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	4	0	0	0	0	4	7
Ausstattung	Schutzhütten – Zustand	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	Verzehrplätze – Zustand	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	3
I-Tafel	mittlere/große Info-Tafel RV-Netz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	7
	Gesamt	4	13	33	15	25	14	19	22	7	16	2	16	7	6	13	15	24	0	0	6	10	55	267

Achtung: Eine nicht kalkulierte Anzahl Mängel kann mehrfach erfasst sein, weil viele Routenabschnitte von verschiedenen Themenrouten genutzt werden und festgestellte Mängel in diesen Abschnitten nicht zeitnah beseitigt wurden bzw. werden konnten!

Ergebnis / Zusammenfassung der Kontrollfahrten 2023; Auswertung durch ADFC-Routenpatenbeauftragten:

- Bereich „Beschilderung“:** Rund 50 Mängel u.a. verschwundene, beschmierte, beklebte oder verbogene Schilder, sind dem Vandalismus zuzurechnen.
- Bereich „Beschilderung“:** Einige ungeeignete KP-Standorte (bspw. Augustfehn, Hüllstede) und KP ohne kleine Info-Tafel wurden festgestellt und sind diesem Bereich zugeordnet.
- Bereich „Beschilderung“:** Etliche Schilderpfosten stehen labil im Erdreich oder zu nah an der Fahrbahn. Hier befestigte Zielwegweiser werden oft in eine falsche Richtung gedreht.
- Bereich „Wegzustand“:** Es gibt nach wie vor viel Sanierungsbedarf bei Wegen mit wassergebundener Wegoberfläche bspw. Waldwege, Kirchwege sowie Moorstraßen und Klinkerstraßen.
- Bereich „Route“:** Die Anbindung des Amlid-RVN an die Netze mehrerer benachbarter Landkreise ist fehlerhaft (bspw. LK OL, LK CLP, LK LER). Eine gemeinsame Aktion ist erforderlich.
- Bereich „Route“:** Mehrere Routensperrungen aufgrund von Baustellen wurden festgestellt, die keine RVN-Umleitungsausschilderung erhalten hatten. Vom Baulastträger war die entsprechende Information versäumt worden.
- Bereich „Route“:** Bzgl. der Problematik von Umleitungsausschilderungen wurde eine weitgehend einheitliche Vorgehensweise erarbeitet. Die zuletzt in Petersfehn-Woldlinie erprobte Variante wird als praktikabel betrachtet. Der ADFC-Amlid wird die Vorgehensweise als Leitfaden dokumentieren.
- Bereich „S-Kataster“:** In der Schilderkataster-Karte wird eine eingetragene Wartung bzw. ein zeitnah zu behebender Mangel mit gelber Markierung angezeigt. Hier wäre eine zusätzliche Markierung (orange?) mit textlicher Begründung für die Eintragung gelegentlich auszuführender Verbesserungsvorschläge sinnvoll.
- In der **Mängelstatistik** über alle Jahre (seit 2021) ist gegenüber dem Vorjahr ein Anstieg um ca. 16 % festzustellen. Die Zunahme ist hauptsächlich auf Vandalismus und Verschmutzung im Bereich Beschilderung sowie auf schlechten Radwegzuständen begründet. Die Mängelstatistik ab 2021 sowie alle Kontrollfahrtprotokolle des Jahres 2023 werden auf der ADFC-Ammerland-Webseite unter folgendem Link bereitgestellt: <https://ammerland.adfc.de/radrouten> .

Vorschläge zur Mangelbehebung wurden direkt im Kontrollfahrtprotokoll genannt. Am Schluss mehrerer Protokolle sind textliche Erläuterungen zu komplexeren Mängeln bzw. zu Vorschlägen genannt.

gez.: F.v.Seggern / Routenpatenbeauftragter ADFC-Amlid / 12.10.2023