



## Apen

Ortsgrößenklasse: < 20.000 EW

### Kurzüberblick

Gesamtbewertung (Schulnote)	3,2
Rangplatz in Ortsgrößenklasse	18 von 474 Orten
Vergleich zu 2020	k.A.

### Stärken und Schwächen im Städtevergleich

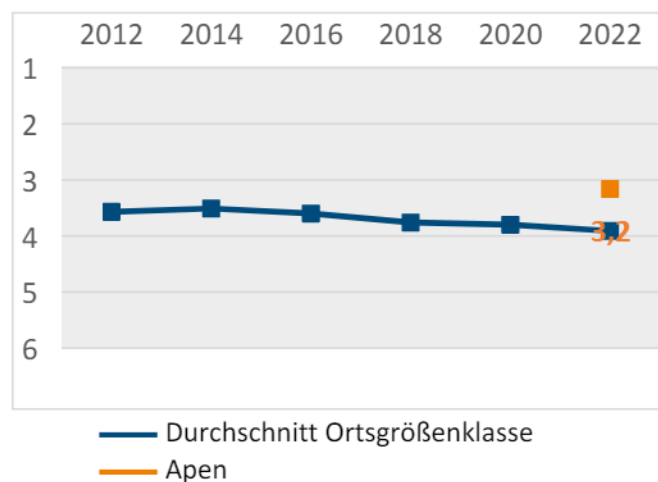
#### positiv

1. Wegweisung für Radfahrer
2. Spaß oder Stress
3. Ampelschaltungen für Radfahrer

#### negativ

1. Fahrraddiebstahl
2. Fahrradmitnahme im ÖV
3. Fahren im Mischverkehr mit Kfz

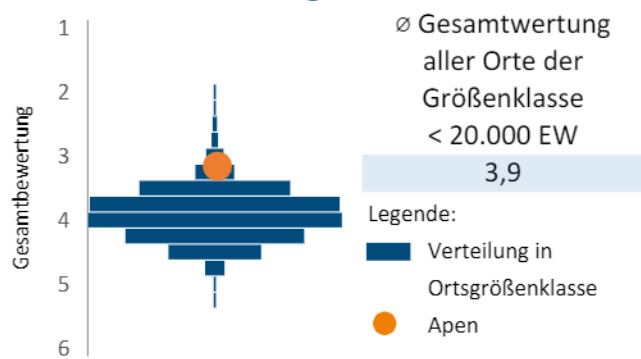
### Entwicklung seit 2012



## Überblick Apen

Anzahl Teilnahmen	64
Gesamtbewertung <sup>1</sup>	3,16
Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse	18 von 474
Rangplatz Land in Ortsgrößenklasse	2 von 55
Vergleich Gesamtbewertung zu 2020 <sup>2</sup>	k.A.

## & im Städtevergleich



## Stärken und Schwächen

### ... in der Einzelbewertung<sup>3</sup>

Erreichbarkeit Stadtzentrum	1,9
Wegweisung für Radfahrer	1,9
zügiges Radfahren	2,0
Radfahren durch Alt und Jung	2,2
Spaß oder Stress	2,2
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	2,8
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	2,8
Konflikte mit Fußgängern	2,9
Sicherheitsgefühl	2,9
Winterdienst auf Radwegen	3,0
Konflikte mit Kfz	3,1
Hindernisse auf Radwegen	3,1
Medienberichte	3,1
Ampelschaltungen für Radfahrer	3,2
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	3,3
Reinigung der Radwege	3,3
Werbung für das Radfahren	3,4
Oberfläche der (Rad)wege	3,5
Fahrraddiebstahl	3,5
Abstellanlagen	3,5
Fahrradförderung in letzter Zeit	3,6
Breite der (Rad)wege	3,9
Falschparkerkontrolle auf Radwegen	4,1
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,1
Fahrradmitnahme im ÖV	4,1
Führung an Baustellen	4,2
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	4,2

### Stärken



### Schwächen

### ... im Vergleich zu ähnlichen Orten<sup>4</sup>

Wegweisung für Radfahrer	+1,4
Spaß oder Stress	+1,3
Ampelschaltungen für Radfahrer	+1,2
Sicherheitsgefühl	+1,2
Winterdienst auf Radwegen	+1,1
zügiges Radfahren	+1,0
Radfahren durch Alt und Jung	+1,0
Konflikte mit Kfz	+0,9
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	+0,9
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	+0,9
Erreichbarkeit Stadtzentrum	+0,8
Werbung für das Radfahren	+0,8
Hindernisse auf Radwegen	+0,8
Medienberichte	+0,8
Reinigung der Radwege	+0,7
Fahrradförderung in letzter Zeit	+0,7
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	+0,6
Breite der (Rad)wege	+0,6
Oberfläche der (Rad)wege	+0,6
Konflikte mit Fußgängern	+0,6
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	+0,5
Abstellanlagen	+0,4
Falschparkerkontrolle auf Radwegen	+0,4
Führung an Baustellen	+0,4
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	+0,3
Fahrradmitnahme im ÖV	+0,2
Fahrraddiebstahl	+0,0

<sup>1</sup> Schulnotensystem: 1 = fahrradfreundlich; 6 = nicht fahrradfreundlich

<sup>2</sup> falls zutreffend: Vergleich mit der Gesamtbewertung 2020; fünfstufige Skala

++ starke Verbesserung, + leichte Verbesserung, o kaum Veränderung, - leichte Verschlechterung, -- starke Verschlechterung

<sup>3</sup> Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen des Orts

<sup>4</sup> Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Orte der Ortsgrößenklasse.

Lesebeispiel: Sicherheitsgefühl wird 1,2 Notenpunkte besser bewertet als im Durchschnitt der Ortsgrößenklasse.

## Detailtabellen für Apen (64 Teilnahmen)

### Fahrrad- und Verkehrsklima

Schulnotenskala

-----

Bei uns ...	Schulnotenskala						k.A.	Trifft auf meinen Ort nicht zu	Ø	Ø Ortsgrößenklasse
	1	2	3	4	5	6				
1. ... macht Radfahren Spaß.	31%	39%	17%	5%	5%	2%	0%	2%	2,2	3,4
2. ... werden Radfahrer*innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert.	12%	36%	27%	12%	9%	2%	0%	2%	2,8	3,7
3. ... fahren alle Fahrrad - egal, ob alt oder jung.	33%	33%	17%	9%	2%	2%	3%	2%	2,2	3,1
4. ... wird viel für das Radfahren geworben.	9%	22%	22%	12%	16%	12%	5%	2%	3,4	4,2
5. ... wird in den Medien positiv über Radfahrer*innen berichtet.	6%	23%	25%	14%	8%	5%	5%	14%	3,1	3,8

... ist Radfahren Stress.

... wird man als Radfahrer\*in nicht ernst genommen.

... fahren nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z.B. Kinder, Radsportler\*innen).

... findet keine Werbung für das Radfahren statt.

... wird in den Medien nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer\*innen berichtet.

## Stellenwert des Radfahrens

Schulnotenskala

Trifft  
auf  
meinen  
Ort

Ø Orts-  
größen-  
klasse

Bei uns ... 1 2 3 4 5 6 nicht zu k.A.

Ø

6.	... wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.	3%	17%	30%	19%	16%	9%	5%	2%	...	... wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.	3,6	4,3
7.	... überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken.	2%	11%	14%	22%	11%	17%	17%	6%	...	... wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer*innen auf Radwegen parken.	4,1	4,5
8.	... werden Radwege regelmäßig gereinigt.	9%	22%	25%	19%	12%	9%	3%	0%	....	... werden Radwege selten gereinigt.	3,3	4,1
9.	... sind Ampelschaltungen gut auf Radfahrer*innen abgestimmt.	19%	9%	19%	23%	8%	9%	8%	5%	...	... sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer*innen abgestimmt.	3,2	4,5
10.	... werden im Winter Radwege geräumt und gestreut.	11%	30%	25%	16%	9%	5%	5%	0%	...	... werden im Winter Radwege nicht geräumt und gestreut.	3,0	4,0

## Sicherheit beim Radfahren

Schulnotenskala

Trifft  
auf  
meinen  
Ort

Ø Orts-  
größen-  
klasse

Bei uns ... 1 2 3 4 5 6 nicht zu k.A.

	1	2	3	4	5	6	k.A.	Ø			
11. ... fühlt man sich als Radfahrer*in sicher.	8%	38%	28%	12%	9%	5%	0%	0%	... fühlt man sich als Radfahrer*in gefährdet.	2,9	4,1
12. ... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer*innen und Fußgänger*innen.	9%	33%	23%	22%	6%	2%	2%	2%	... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer*innen und Fußgänger*innen.	2,9	3,4
13. ... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer*innen und Autofahrer*innen.	9%	27%	30%	17%	9%	5%	0%	0%	... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer*innen und Autofahrer*innen.	3,1	4,0
14. ... gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	9%	27%	27%	22%	9%	5%	0%	0%	... gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen (z.B. Laternen, Drängelgitter, Werbeständer).	3,1	3,8
15. ... kommt Fahrraddiebstahl selten vor. ... sind Radwege und Radfahrstreifen so angelegt, dass auch junge und ältere Menschen sicher Rad fahren können.	8%	19%	22%	11%	14%	12%	2%	2%	... werden Fahrräder oft gestohlen.	3,5	3,5
16. ... kann man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren.	9%	22%	31%	14%	12%	11%	0%	0%	... kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.	3,3	4,2
17.	3%	9%	20%	20%	9%	25%	11%	11%	... wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.	4,1	4,4

## Komfort beim Radfahren

Schulnotenskala



	Trifft auf meinen Ort						Ø	Ø Ortsgrößenklasse		
	1	2	3	4	5	6			k.A.	
18.	2%	22%	23%	12%	16%	22%	2%	2%	3,9	4,5
...	... sind Wege für Radfahrer*innen angenehm breit und erlauben ein problemloses Überholen langsamerer Radfahrer*innen.									
19.	3%	28%	19%	23%	17%	8%	2%	0%	3,5	4,1
...	... sind Wege für Radfahrer*innen angenehm glatt und eben.									
20.	3%	23%	23%	20%	16%	9%	5%	0%	3,5	4,0
...	... findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten.									
21.	2%	9%	19%	30%	20%	19%	2%	0%	4,2	4,5
...	... werden Radfahrer*innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt.									
22.	3%	8%	11%	22%	17%	14%	17%	8%	4,1	4,3
...	... kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.									

## Infrastruktur und Radverkehrsnetz

Schulnotenskala

Trifft  
auf  
meinen  
Ort

Ø Orts-  
größen-  
klasse

Bei uns ... 1 2 3 4 5 6 nicht zu k.A.

Ø

23.	... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen.	52%	23%	12%	6%	3%	2%	0%	2%	2%	... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen.	1,9	2,7
24.	... kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen.	44%	28%	17%	6%	2%	2%	0%	2%	2%	... wird man am zügigen Fahren mit dem Rad gehindert und muss Umwege fahren.	2,0	3,0
25.	... sind die meisten Einbahnstraßen in der Gegenrichtung für Radfahrer*innen freigegeben.	5%	5%	3%	5%	0%	2%	28%	53%	53%	... ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in der Gegenrichtung für Radfahrer*innen nicht erlaubt.	2,8	3,4
26.	... können sich Radfahrer*innen an eigenen Wegweisern gut orientieren.	45%	31%	8%	8%	3%	2%	3%	0%	0%	... gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer*innen.	1,9	3,3
27.	... sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar.	2%	8%	12%	6%	11%	17%	20%	23%	23%	... gibt es nicht einmal die Möglichkeit, ein Fahrrad zu mieten.	4,2	4,8

## Zusatzfragen 2022: Schwerpunkte im ländlichen Raum

Schulnotenskala

Trifft  
auf  
meinen  
Ort

Ø Orts-  
größen-  
klasse

Bei uns ... 1 2 3 4 5 6 nicht zu k.A.

Ø

...erreicht man mit dem Rad ohne Umwege auf gut befahrbaren Wegen komfortabel Ziele in Nachbarorten (Supermärkte, Arbeitsplätze/ Schulen, Freunde etc.).	36%	31%	17%	8%	6%	2%	0%	0%	... erreicht man Ziele in Nachbarorten nur über Umwege, holperige, schmale oder anderweitig unkomfortable Wege.	2,2	3,6
Z1.											
... fühlt man sich als Radfahrer*in auf dem Weg in Nachbarorte vor Unfällen sicher.	12%	47%	28%	11%	0%	2%	0%	0%	... fühlt man sich als Radfahrer*in auf dem Weg in Nachbarorte gefährdet.	2,4	3,7
Z2.											
... fühlt man sich als Radfahrer*in auf dem Weg in Nachbarorte tagsüber und auch nachts sozial sicher (z. B. vor Übergriffen und Belästigungen).	9%	33%	17%	19%	6%	6%	8%	2%	... fühlt man sich als Radfahrer*in auf dem Weg in Nachbarorte tagsüber oder auch nachts sozial unsicher.	3,0	3,5
Z3.											
... können Pendler*innen am nächstgelegenen Bahnhof ihr Rad sicher, wettergeschützt und komfortabel abstellen.	22%	42%	12%	6%	11%	3%	2%	2%	... können Pendler*innen ihr Rad am nächstgelegenen Bahnhof nicht sicher, wettergeschützt und komfortabel abstellen.	2,5	3,7
Z4.											
... kommen Kinder und Jugendliche eigenständig und flexibel per Rad zu ihren Freunden, zur Schule oder Freizeiteinrichtungen.	23%	39%	12%	8%	6%	3%	6%	2%	... müssen Kinder und Jugendliche meist von ihren Eltern zu ihren Zielen gebracht werden.	2,4	3,5
Z5.											



## Entwicklung seit 2012

<b>Fahrrad- und Verkehrsklima</b>	<b>2012</b>	<b>2014</b>	<b>2016</b>	<b>2018</b>	<b>2020</b>	<b>2022</b>
Spaß oder Stress						2,2
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer						2,8
Radfahren durch Alt und Jung						2,2
Werbung für das Radfahren						3,4
Medienberichte						3,1
<b>Stellenwert des Radfahrens</b>						
Fahrradförderung in jüngster Zeit						3,6
Falschparkerkontrolle a. Radwegen						4,1
Reinigung der Radwege						3,3
Ampelschaltungen für Radfahrer						3,2
Winterdienst auf Radwegen						3,0
<b>Sicherheit beim Radfahren</b>						
Sicherheitsgefühl						2,9
Konflikte mit Fußgängern						2,9
Konflikte mit Kfz						3,1
Hindernisse auf Radwegen						3,1
Fahrraddiebstahl						3,5
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen						3,3
Fahren im Mischverkehr mit Kfz						4,1






## Entwicklung seit 2012

Komfort beim Radfahren	2012	2014	2016	2018	2020	2022
Breite der (Rad)wege						3,9
Oberfläche der (Rad)wege						3,5
Abstellanlagen						3,5
Führung an Baustellen						4,2
Fahrradmitnahme im ÖV						4,1

## Infrastruktur & Radverkehrsnetz

Erreichbarkeit Stadtzentrum	1,9
zügiges Radfahren	2,0
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	2,8
Wegweisung für Radfahrer	1,9
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	4,2

### Legende

	Verschlechterung		Konstant	Verbesserung	
Symbol					
Differenz zur letzten Bewertung	< - 0,3	- 0,2 bis - 0,3	+/- 0	+ 0,2 bis + 0,3	> + 0,3

## Wichtigkeit der Themen

Hinweis: Bei den Fragen nach der Wichtigkeit einzelner Aspekte gab es für diesen Ort weniger als 50 Befragungsteilnehmer\*innen. Daher haben die Ergebnisse für diese Fragen nur eine geringe statistische Aussagekraft.

Der Index der Wichtigkeit wurde aus den Bewertungsabstufungen (wichtig / eher wichtig / eher unwichtig / unwichtig) gebildet. Auf einer linearen Skala ist 1 = wichtig und 0 = unwichtig.

### ... in der Einzelbewertung<sup>5</sup>

Oberfläche der (Rad)wege	0,92
Sicherheitsgefühl	0,92
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	0,91
Winterdienst auf Radwegen	0,90
Erreichbarkeit von Zielen	0,89
Hindernisse auf Radwegen	0,89
Breite der (Rad)wege	0,88
Konflikte mit Kfz	0,86
Erreichbarkeit Nachbarorte	0,82
Konflikte mit Fußgängern	0,82
Reinigung der Radwege	0,81
Fahrraddiebstahl	0,81
Abstellanlagen	0,81
Wegweisung	0,79
Führung an Baustellen	0,79
Ampelschaltungen für Radfahrer	0,76
Fahrradmitnahme im ÖV	0,73
Überwachung von Falschparkern	0,70
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	0,52
Aktionen und Kampagnen	0,44
Medienberichterstattung	0,37
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	0,35

wichtig



unwichtig

### ... im Vergleich zu ähnlichen Orten<sup>6</sup>

Ampelschaltungen für Radfahrer	+0,13
Fahrraddiebstahl	+0,11
Winterdienst auf Radwegen	+0,11
Wegweisung	+0,10
Führung an Baustellen	+0,08
Oberfläche der (Rad)wege	+0,08
Reinigung der Radwege	+0,05
Erreichbarkeit von Zielen	+0,05
Fahrradmitnahme im ÖV	+0,05
Abstellanlagen	+0,04
Breite der (Rad)wege	+0,04
Konflikte mit Fußgängern	+0,03
Sicherheitsgefühl	+0,03
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	+0,01
Hindernisse auf Radwegen	+0,01
Überwachung von Falschparkern	-0,02
Konflikte mit Kfz	-0,02
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	-0,03
Erreichbarkeit Nachbarorte	-0,04
Medienberichterstattung	-0,13
Aktionen und Kampagnen	-0,14
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	-0,15

<sup>5</sup> Reihung der Themen nach den Index des Orts

<sup>6</sup> Reihung der Themen nach dem Unterschied zum Durchschnittsindex aller Orte der Ortsgrößenklasse.

Lesebeispiel: Sicherheitsgefühl wird 0,03 Indexstufen wichtiger bewertet als im Durchschnitt der Ortsgrößenklasse.

## Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle

	wichtig	eher wichtig	eher unwichtig	unwichtig	k.A.	Index	Index Ortsgrößen- klasse
1. Akzeptanz von Radfahrer*innen als Verkehrsteilnehmer	75%	22%	3%	0%	0%	0,91	0,89
2. Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	9%	22%	56%	9%	3%	0,44	0,58
3. Medienberichterstattung	9%	16%	41%	25%	9%	0,37	0,50
4. Überwachung von Falschparkern	41%	38%	6%	12%	3%	0,70	0,71
5. Reinigung der Radwege	66%	16%	16%	3%	0%	0,81	0,76
6. Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer/innen	53%	19%	16%	6%	6%	0,76	0,63
7. Winterdienst auf Radwegen	75%	19%	6%	0%	0%	0,90	0,79
8. Sicherheitsgefühl der Radfahrer*innen	78%	19%	3%	0%	0%	0,92	0,89
9. Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	56%	31%	6%	3%	3%	0,82	0,79
10. Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	69%	25%	3%	3%	0%	0,86	0,89
11. Hindernisfreiheit auf Radwegen	72%	25%	0%	3%	0%	0,89	0,87

## Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle

	wichtig	eher wichtig	eher unwichtig	unwichtig	k.A.	Index	Index Ortsgrößen- klasse
12. Maßnahmen gegen Fahrraddiebstahl	56%	28%	9%	3%	3%	0,81	0,69
13. Breite der Wege für Radfahrer*innen	75%	19%	0%	6%	0%	0,88	0,84
14. Oberflächenqualität der Wege für Radfahrer*innen	78%	19%	3%	0%	0%	0,92	0,84
15. Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	50%	38%	9%	0%	3%	0,81	0,77
16. Führung des Radverkehrs an Baustellen	53%	34%	9%	3%	0%	0,79	0,71
17. Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	44%	28%	19%	3%	6%	0,73	0,69
18. Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	66%	34%	0%	0%	0%	0,89	0,84
19. Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer*innen	16%	19%	22%	12%	31%	0,52	0,67
20. Wegweisung	53%	31%	16%	0%	0%	0,79	0,69
21. Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih	3%	16%	47%	19%	16%	0,35	0,37
22. Radverkehrsverbindungen in Nachbarorte	59%	31%	6%	3%	0%	0,82	0,86

Eine Übersicht der Ergebnisse aller Teilnehmerstädte des ADFC-Fahrradklima-Tests 2020 gibt es auf der Internetseite <https://fahrradklima-test.adfc.de>.

**Gesamtleitung und Kontakt:**

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.  
Mohrenstr. 69  
10117 Berlin  
Telefon: 030 2091498-0  
Telefax: 030 2091498-55  
E-Mail: [fahrradklimatest@adfc.de](mailto:fahrradklimatest@adfc.de)  
<https://fahrradklima-test.adfc.de> [www.adfc.de](http://www.adfc.de)

**Datenerhebung und -aufbereitung:**



<https://www.isi-insights.com/>